

NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET

Medlemmar

Naturvårdsverket	Christian Haglund Ordförande
Trafikverket	Jan Lindgren
SNOFED	Mikael Johansson
LRF	Anders Blomberg
SSCO	Kent Karlsson
Polisen	Håkan Isaksson
Länsstyrelserna	Malin Boström
SKR	Prem Huq
Sametinget	Brita Thomasson
Transportstyrelsen	Per-Olof Jonsson
BOHST	Andreas Edholm
Snö och terrängfordonsbranschen	Niklas Kristoffersson

NATIONELLA SNÖSKOTERRÅDET

NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET

Nationella Snöskoterrådet jobbar för en långsiktigt hållbar snöskotertrafik!



NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET

Vår vision

”Snöskotertrafiken bedrivs utan att människor, djur, miljö eller egendom skadas eller störs.”



NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET

FÖRSÄLJNINGSSTATISTIK SÄSONGER

Segment/ säsong	18/19	19/20	20/21	21/22	22/23
Mountain	4 849	3 552	3 512	2 964	2 098
Cross Over	2 508	2 395	2 550	2 099	1 726
Light Utility	1 572	937	1 473	1 219	1 149
Touring	753	1 012	860	941	844
Wide Track	781	564	962	952	917
Sport	268	190	185	339	117
Övriga	96	76	96	75	194
	10 827	**8 726**	**9 638**	**8 589**	**7 045**

BESTÅND/LÄN

Län/bestånd	2016-2021	2011-2021	Hela beståndet	Andel
Dalarna län	4 370	8 230	32 361	9%
Gävleborgs län	3 170	6 332	27 390	7%
Jämtlands län	6 244	11 714	50 442	13%
Norrbottens län	15 028	27 526	90 018	24%
Västerbottens län	9 414	18 404	73 375	19%
Västernorrlands län	4 173	8 629	40 050	11%
Övriga Sverige	6 634	13 649	63 367	17%
	49 033	**94 484**	**377 003**	

SNÖ & TERRÄNG FORDONSBRANSCHEN

NATIONELLA SNÖSKOTERRÅDET

Hållbar användning av snöskoter

- en ”nollvision” för hållbar snöskotertrafik

Nationella Snöskoterrådets vision ”Snöskotertrafiken bedrivs utan att människor, djur, miljö eller egendom skadas eller störs” är en ledstjärna.

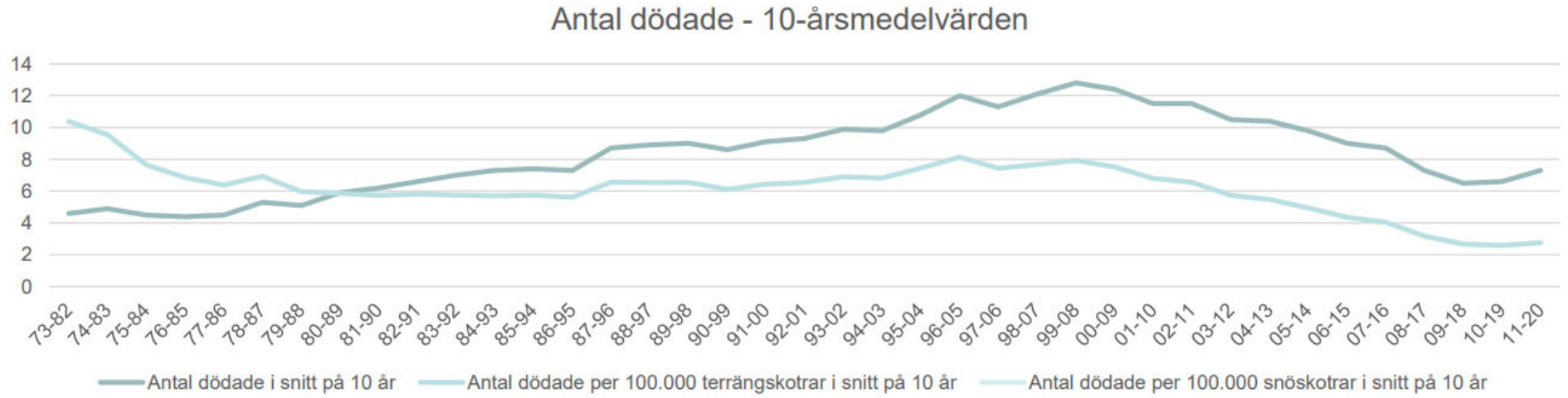
Syftet är att systematisera och samordna arbetet med säkerhet, miljö och hälsa inom snöskoter-området.

Den gemensamma inriktningen förutsätter att alla aktörer som står bakom den genomför egna insatser i linje med de prioriterade insats-områdena – enskilt eller i samverkan med andra.



Antal dödade i snöskoterolyckor 1973-2021





Olycksstatistik 2012/13-2021/22

Minst 80% av olyckorna kan kopplas till hantering av snöskotern och/eller hastighet. Det är vanligt med olyckor där man på olika sätt tappar kontrollen över snöskotern antingen på grund av lutningar eller på för hög hastighet i den aktuella situationen.

De vanligaste händelseförloppen vid dödsolyckor och allvarliga olyckor	Döds-olyckor	Allvarliga olyckor
Krock med fast föremål	45%	31%
Vält, voltat, sladdat med snöskotern	15%	19%
Bristande is och vak	14%	0%
Tappat kontroll efter att ha kört upp/ner i olika hinder	0%	16%
Ramlat av snöskotern	3%	10%
Krock med fordon (snöskoter, bil, traktor, tåg)	5%	4%
Kört ner för brant, stup eller ravin	6%	1%
Misslyckade hopp	2%	3%

NATIONELLA SNÖSKOTERRÅDET

NATIONELLA
SNÖSKOTERRÅDET

Trafiksäkerhet

- Antalet omkomna i olyckor med snöskoter har halverats till högst 3, från ett genomsnitt för åren 2017–2019.
- Antalet allvarligt skadade i olyckor med snöskoter har minskat med 25 procent till högst 10, från ett genomsnitt för åren 2017–2019.
- Andelen som fastnar i kontroller av nykterhet och hastighet har minskat.
- Kunskapen om körning och hantering av snöskotern i branta sluttningar har ökat.
- Kunskapen och förståelsen om hastighetens betydelse för trafiksäkerheten har ökat.