



Landskapsendringar og naturfare ved tap av permafrost,
brear og snøfonner. Utfordringer for fjellturisme og
fjellredning i Jotunheimen.

Albert Lunde

Nasjonalt kompetansesenter for fjellredning



Prosjektet Klimarisiko i Jotunheimen

Utvikle kunnskap om korleis fjellturismesystemet kan forhalda seg til fysisk klimarisiko i Jotunheimen.



Hovudfokus er på landskapsendringar!

*Etablere fakta og situasjonsforståing om lokale forhold og fjellturisme
Utvikle redningsscenario og strategi for handtering av klimarisiko*

Deltagere

Høgskolen i Innlandet
Universitet i Oslo
Universitet i Stavanger
Vestlandsforskning
Klimapark 2469
Meteorologisk Institutt
Lom kommune
Nasjonalt Kompetansesenter Fjellredning



Delprosjekt 1 v/ Universitetet i Oslo og Meteorologisk institutt (Etzelmüller og Isaksen)

Naturvitskapelege studiar

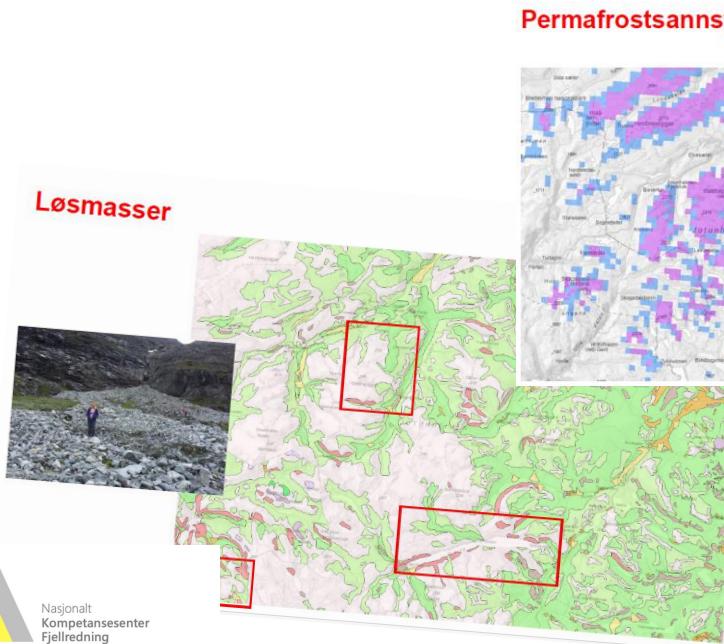
Oppgåve 1.1 Kartlegging av skred og naturfarar i Jotunheimen

Oppgåve 1.2 Måling av bakketemperatur i fjellveggar og i utsette ferdsselsårer

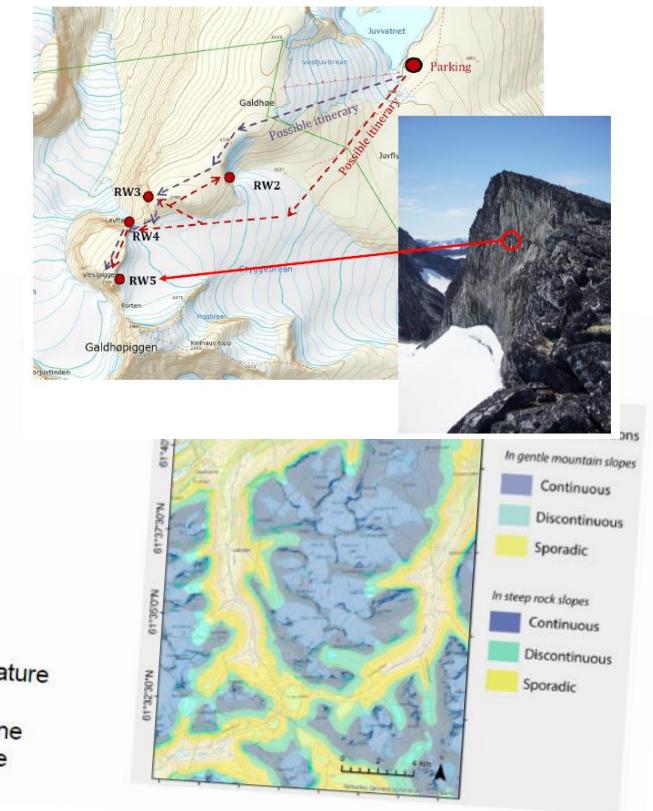
Oppgåve 1.3 Historisk klimautvikling og klimasimuleringar for framtida

Oppgåve 1.4 Tilpassing av permafrostmodell

Oppgåve 1.5 Berekning av stabilitet og utløpslengde av skred



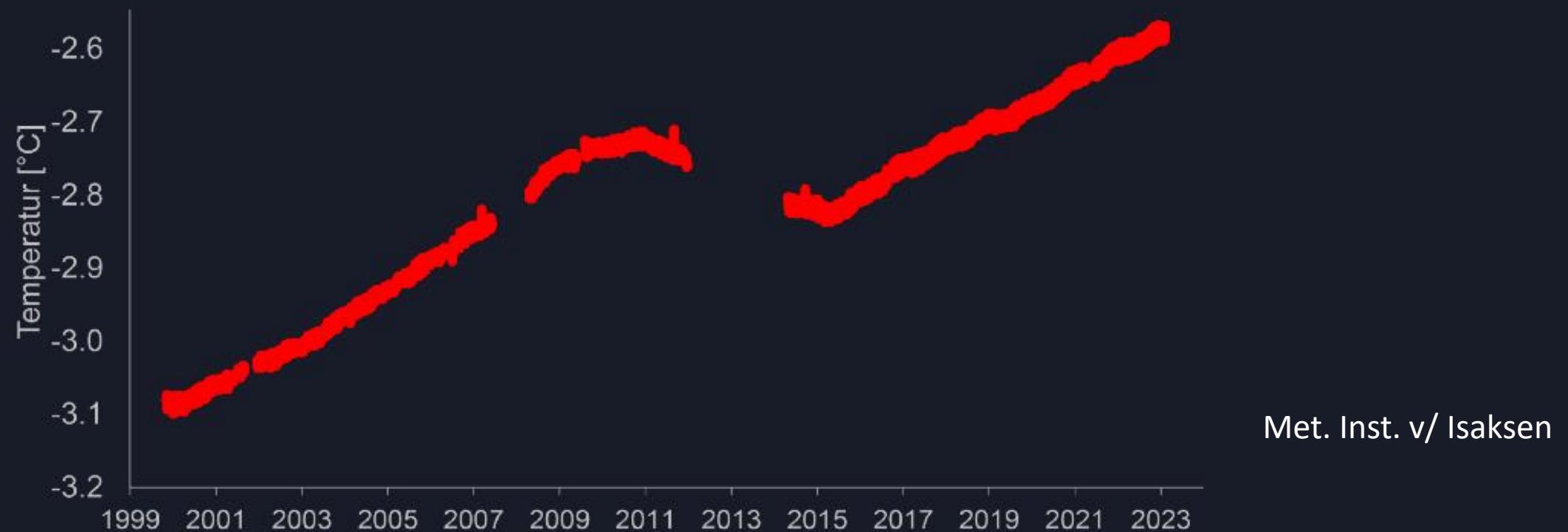
- Basert på kortbølget solstråling og lufttemperatur
- Minimum altitude for permafosten:
 - 1200-1300 m i nordlig orientert fjellveggene
 - 1500-1700 m i sørlig orientert fjellveggene





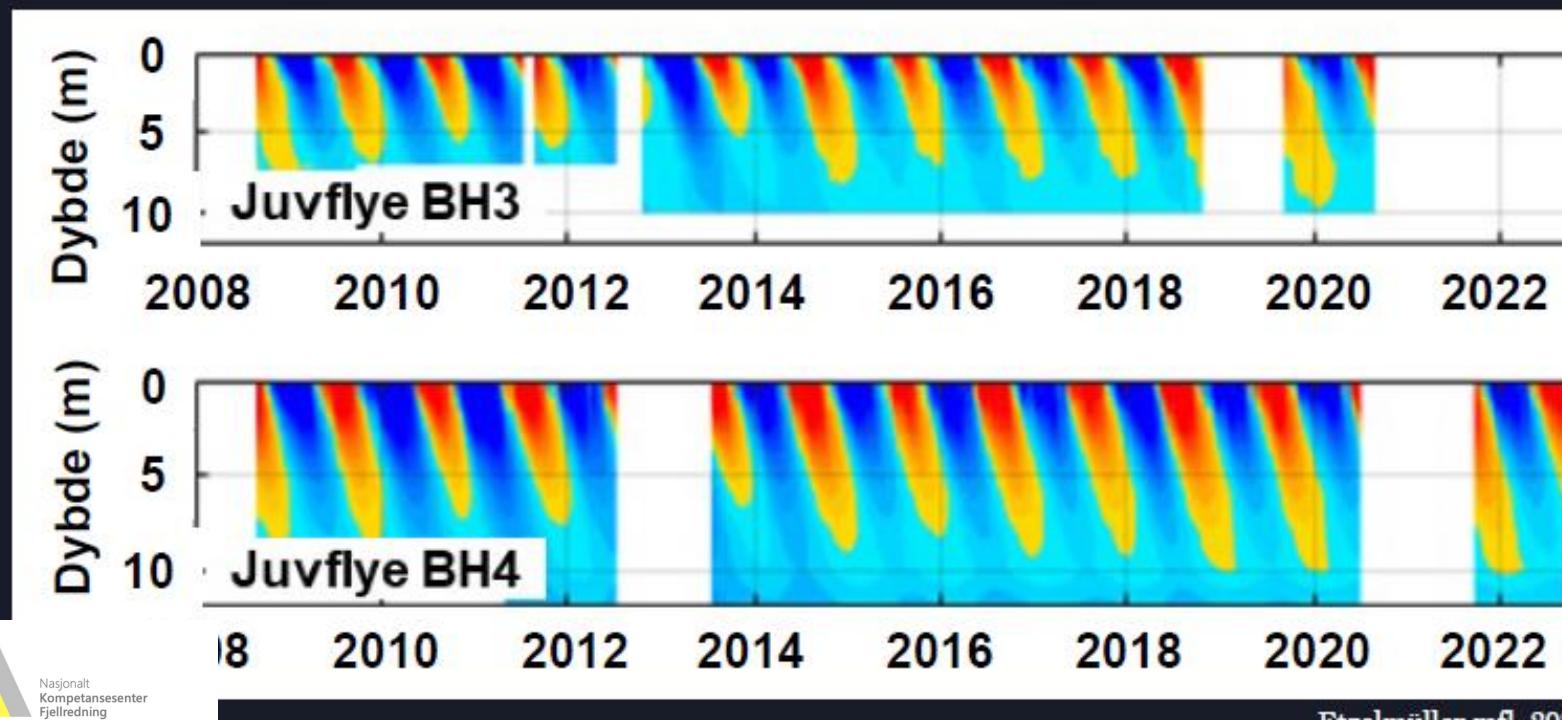
<https://norgebilder.no/>

Dypt nede i fjellet på Juvvasshøe stiger temperaturen i permafrosten





Lavere ned i fjellsiden tiner permafrosten



Tykkelsen av det aktive laget
har økt fra 6-7m til >10m!

UiO Etzelmüller og Met. Inst. Isaksen

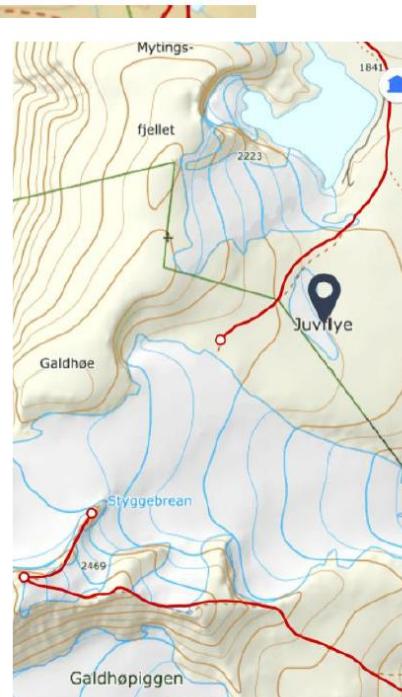
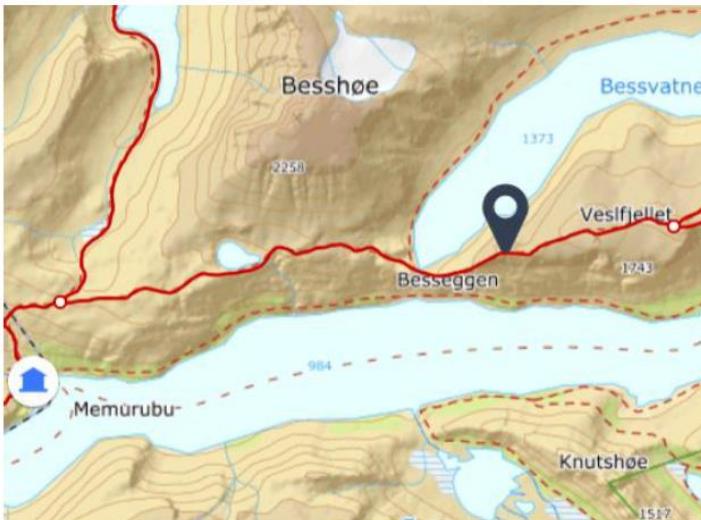
Delprosjekt 2 v/ Vestlandsforskning (Dannevig og Løseth)

Samfunnsvitskapelege studiar

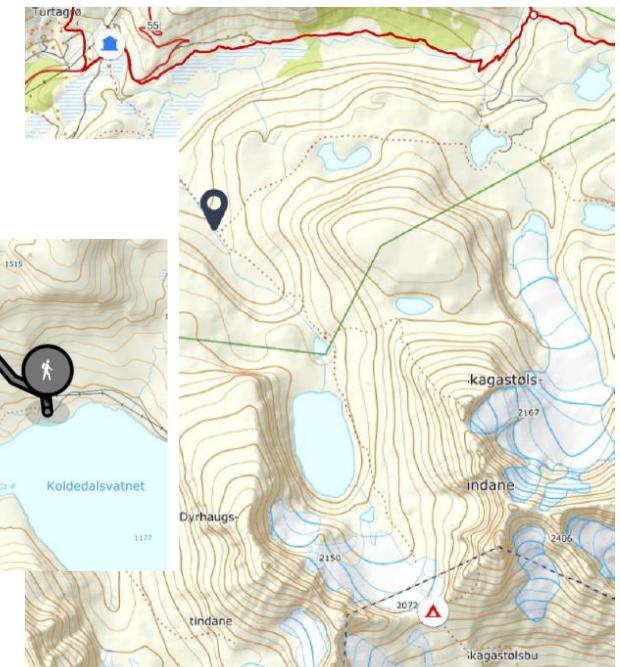
Oppgåve 2.1 Vurdere eksponering for klimarelaterte naturfarehendingar i fjellturismen.

Oppgåve 2.2 Analyse av distribusjon og frekvens av ferdsel og naturfaretypar id. i AP1

Oppgåve 2.3 Vurdere evne og kapasitet hjå turistaktørar og turistar til å handtera naturfare.



Pionerruta Falketind



**Delprosjekt 3 v/ Nasjonalt kompetansesenter fjellredning, Universitetet i Stavanger og
Høgskolen i Innlandet (Lunde, Njå og Bakken)**

Samfunnsvitskapelege studiar

- Oppgåve 3.1** Fjellredningsoppdrag i Jotunheimen gjennom 20 år. Ein retrospektiv studie basert på registrerte helse-og redningsoppdrag.
- Oppgåve 3.2** Definere oppdragstypar med utgangspunkt i AP 1, 2 og O 3.1.
- Oppgåve 3.3** Identifisere endringar i oppdragstypar for redningstenesta.
- Oppgåve 3.4** Utvikle redningsscenario med basis i definerte fare- og ulykkeshendingar knytt til landskapsendringar i Jotunheimen.

Baseline: Historiske fjellredningsoppdrag i Jotunheimen

Fjellredningsoppdrag i Jotunheimen 2012-2016 (N=136)
Årsaker til nødsituasjonen

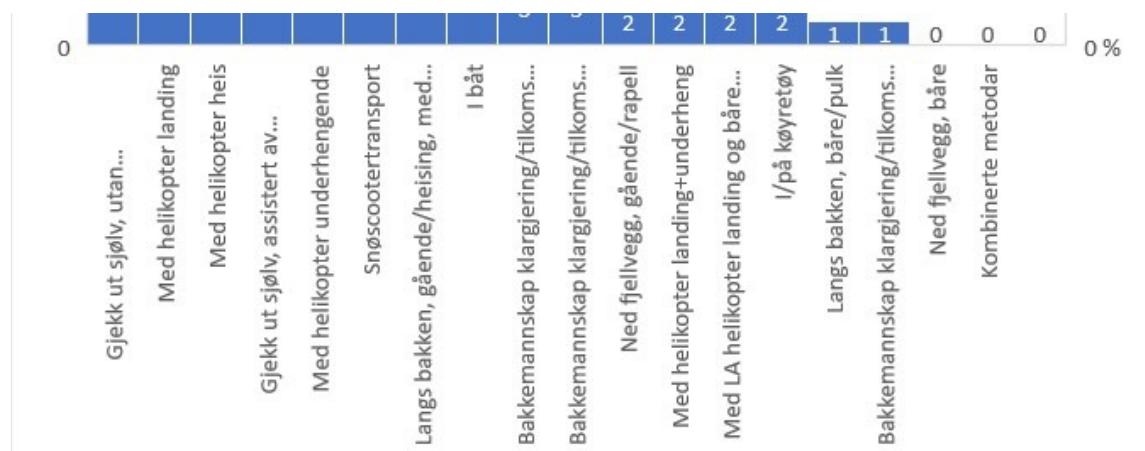
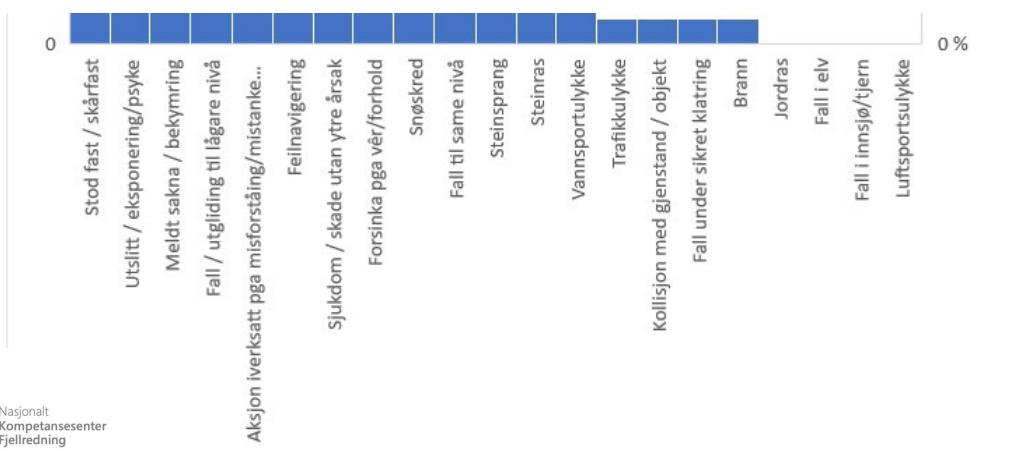
Fjellredningsoppdrag i Jotunheimen 2012-2016 (N=113)
Evakueringssituasjoner

Definert fare- og ulykkessituasjon – Sørpeskredulykke

Systematikken er basert på NOU 1997:3 Om redningshelikoptertjenesten.

1.1 TO SKULEKLASSAR I EIN TELTLEIR BLIR TREFT AV SØRPESKRED. 14 SAKNA OG 16 SKADDE.

Det er varsle ei auke i talet på sørpeskred i Noreg. Det er årleg fleire sørpeskred som treff infrastruktur, og nokre gonger vert òg menneske ramma. I dette scenario er det ei skuleklasse som blir treft av eit sørpeskred mens dei ligg i ein teltleir som er plassert i eit trøngt dalføre nær ein elveos til eit stort vatn. Dette er eit mogleg scenario, og det har skjedd tidlegare at store sørpeskred har hatt utløp i populære turområde og at turgrupper har blitt ramma av skredmassane.



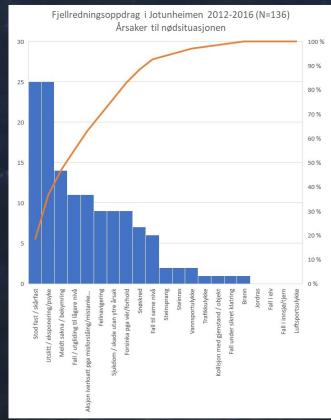
**Delprosjekt 4 v/ Nasjonalt kompetansesenter fjellredning, Universitetet i Stavanger og
Høgskolen i Innlandet (Lunde, Njå og Bakken)**

Samfunnsvitskapelege studiar

**Oppgåve 4 Etablere Fjellturismesystemet som modell for å sikre berekraftig og
resilient fjellferdsel i Jotunheimen.**

**Analysere grunnlaget for eit heilskapleg perspektiv i arbeidet med
utvikling av berekraftig og resilient fjellferdsel i Jotunheimen.**

Risikoanalyse – førestillingar om risiko



RISIKO

Endra føresetnad?

Observasjonar, rapportar, statistikk

$T = 0$

Enkelthending eller forekomst i ein periode?

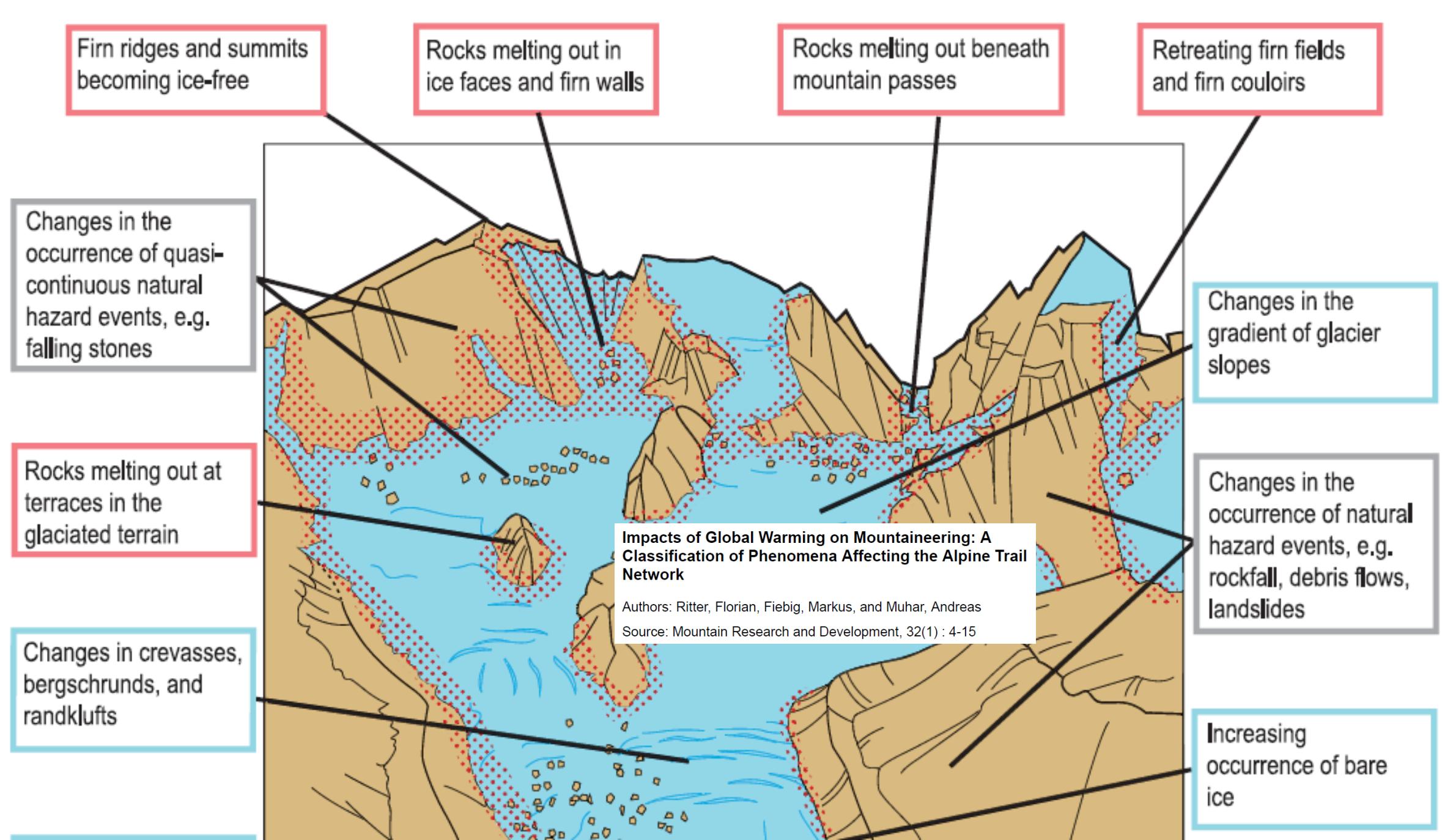
Uvisse

Definert fare- og ulykkessituasjon – Sørpeskredulykke

Systematikken er basert på NOU 1997:3 Om redningshelikoptertjenesten.

1.1 TO SKULEKLASSAR I EIN TELTLEIR BLIR TREFT AV SØRPESKRED. 14 SAKNA OG 16 SKADDE.

Det er varsla ei auke i talet på sørpeskred i Noreg. Det er årlig fleire sørpeskred som treff infrastruktur, og nokre gonger vert øg menneske ramma. I dette scenario er det ei skuleklasse som blir treft av eit sørpeskred mens dei ligg i ein teltleir som er plassert i eit trøgt dalføre nær ein elveos til eit stort vatn. Dette er eit mogleg scenario, og det har skjedd tidlegare at store sørpeskred har hatt utløp i populære turområde og at turgrupper har blitt ramma av skredmassane.



Increasing supraglacial debris cover

Formation of subglacial caves and ice decay

Formation of dead ice

Development of glacio-fluvial outwash fans

Growing glacier forefields

Increasing runoff peaks in glacial streams

Stabilization of creeping debris

Development of proglacial lakes

Drainage channels and slush zones

Subsiding glacier tongues

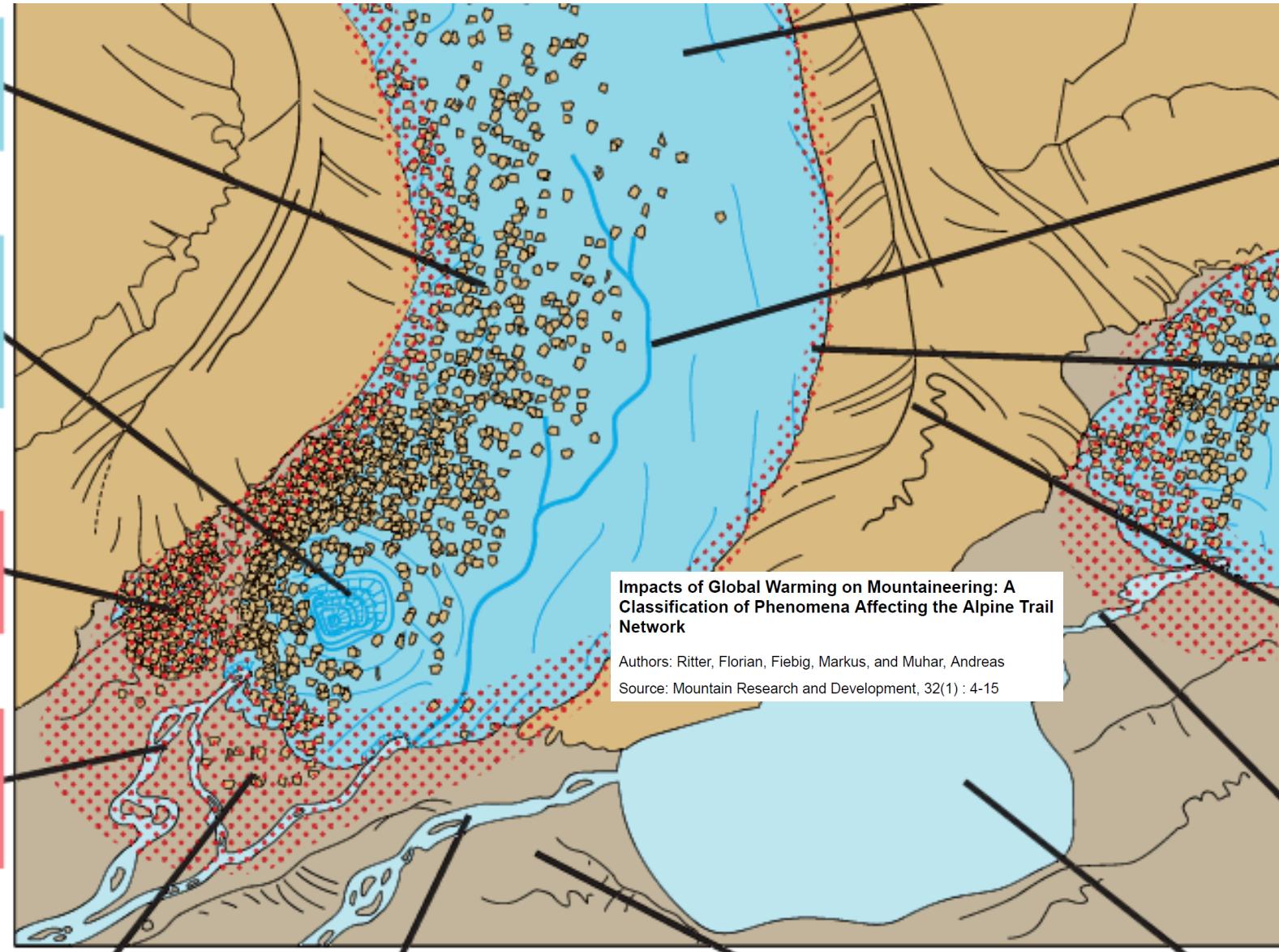
Destruction of trails due to destabilization of moraine slopes

Emergence of new stream crossings

Impacts of Global Warming on Mountaineering: A Classification of Phenomena Affecting the Alpine Trail Network

Authors: Ritter, Florian, Fiebig, Markus, and Muhar, Andreas

Source: Mountain Research and Development, 32(1) : 4-15



Stort ras ved Gjende

Det har gått eit stort steinras på sørsida av Gjende mellom Knutsholsåe og Svartdalen.



Området der raset har gått, fotografert frå Gjendebåten. FOTO: HANS SPAKRUD

19. september 2018



Arve Danielsen

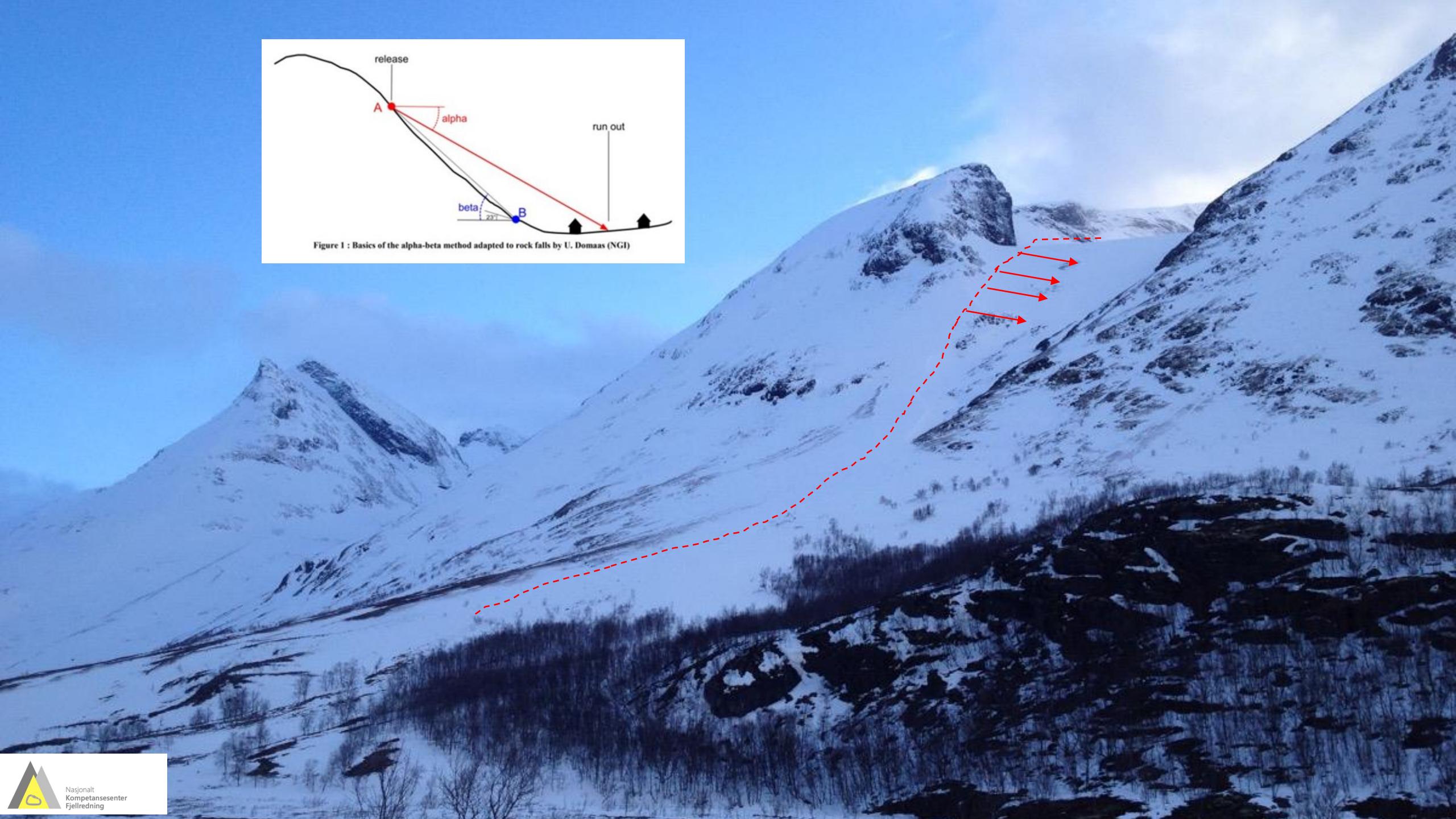
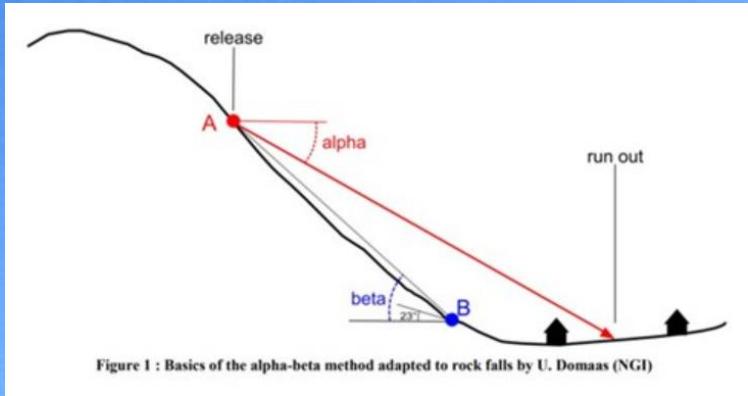
97 09 97 09















Laus steinurd på Dyrhaugsryggen



Mann henta opp frå ti meter djup bresprekk

Det er gjennomført ein omfattande redningsoperasjon på Skagastølsbreen i Jotunheimen. Mannen er henta ut av sprekken og er medviten.



Håvard Heggen
Journalist

Per Kristian Grimeland
Journalist

Ole Kristian Svalheim
Journalist

Publisert 21. apr. kl. 13:08
Oppdatert 21. apr. kl. 14:52



Foto: NLA

Aktuelle situasjonar i Jotunheimen?

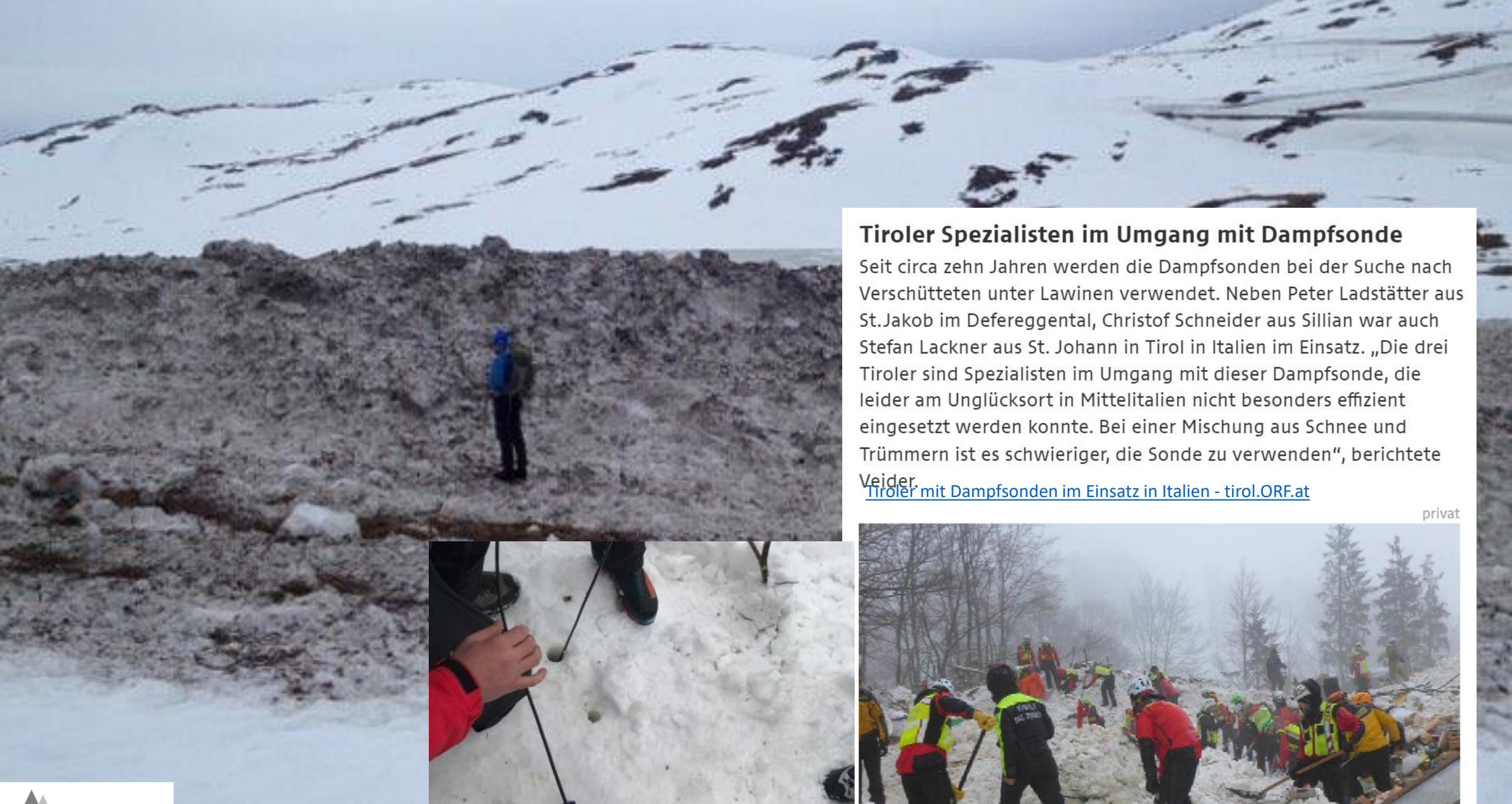
- «Scarcity tourism» – Siste sjanse til å få sjå...
 - Fleire turistar, auka eksponering - og auke i bruk av redningstenesta?
- Bruk av ferdelsvegar i stadig meir utsette område?
- Uventa skred og ras; sommar og vinter?
- Skred mot infrastruktur på kjent stad?
- Sørpe- og flaumskred, oppdemming, sperring av returveg?
- Steinsprang? Fleire langs vanleg brukte ferdelsvegar?
- Kaskadeeffektar; store hendingar med uventa effektar?
 - Kva med steinras ned i Gjende – og tsunamibølge?

Galdhøpiggen

Skardalstind







Tiroler Spezialisten im Umgang mit Dampfsonde

Seit circa zehn Jahren werden die Dampfsonden bei der Suche nach Verschütteten unter Lawinen verwendet. Neben Peter Ladstätter aus St.Jakob im Defereggental, Christof Schneider aus Sillian war auch Stefan Lackner aus St. Johann in Tirol in Italien im Einsatz. „Die drei Tiroler sind Spezialisten im Umgang mit dieser Dampfsonde, die leider am Unglücksort in Mittelitalien nicht besonders effizient eingesetzt werden konnte. Bei einer Mischung aus Schnee und Trümmern ist es schwieriger, die Sonde zu verwenden“, berichtete Veider.

[Tiroler mit Dampfsonden im Einsatz in Italien - tirol.ORF.at](http://tirol.ORF.at)

privat



Flå i Lom, 2013

Takk for oppmerksomheten!

